

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อจัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน
(รถบรรทุก (ดีเซล) ชนิด ๖ ล้อ แบบเท้ายอนเนกประสงค์ ติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า)
เทศบาลตำบลฝายกวาง อำเภอเชียงคำ จังหวัดพะเยา

๑.ความเป็นมา

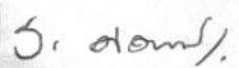
เทศบาลตำบลฝายกวาง ได้พิจารณาอนุมัติตามรายงานประชุมสภาเทศบาลตำบลฝายกวาง สมัยสามัญ สมัยที่ ๓ ประจำปี ๒๕๖๔ วันพฤหัสบดี ที่ ๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสภาเทศบาลตำบลฝายกวาง เรื่อง ขออนุมัติโอนงบประมาณรายจ่ายเพื่อจัดซื้อครุภัณฑ์และกันเงินงบประมาณรายจ่ายกรณีมิได้ก่อนนี้ผูกพัน เพื่อจัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน (รถบรรทุก (ดีเซล) ชนิด ๖ ล้อ แบบเท้ายอนเนกประสงค์ ติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า) เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานในราชการของเทศบาลตำบลฝายกวาง อำเภอเชียงคำ จังหวัดพะเยา

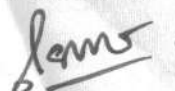
๒.วัตถุประสงค์

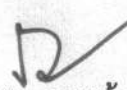
- ๒.๑ เพื่อใช้ในการให้บริการซ่อมแซมระบบไฟฟ้าส่องสว่างในเขตพื้นที่รับผิดชอบ
- ๒.๒ เพื่อใช้ในการตัดต้นไม้ที่อยู่ใต้แนวเสาไฟฟ้าส่องสว่างในเขตพื้นที่รับผิดชอบ
- ๒.๓ เพื่อใช้ในการตัดแต่งกิ่งต้นไม้ที่บดบังทัศนียภาพและการจราจรถนนในความรับผิดชอบในเขตเทศบาล
- ๒.๔ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงานในที่สูง
- ๒.๕ เพื่อรองรับในกรณีฉุกเฉินที่ต้องการใช้รถกระเช้าไฟฟ้า
- ๒.๖ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานในราชการของเทศบาลตำบลฝายกวาง
- ๒.๗ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

๓.คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

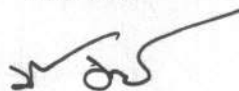
- ๓.๑ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วยหรือไม่เป็นผู้ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
- ๓.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๔ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น และ/หรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม


(นางธัญญานุช ศรีสมบัติ)
ประธานกรรมการ


(นายคณิง บัวเงิน)
กรรมการ


(นายเดชา กองแก้ว)
กรรมการ


(นายมนตรี คำตัน)
กรรมการ


(นายบุญมี อรุณชัย)
กรรมการ

๓.๕ นิติบุคคลที่จะเข้าร่วมเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับ รายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องในสาระสำคัญ

๓.๖ นิติบุคคลที่เข้ามาเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์(e - Government Procurement : eGp) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๓.๗ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร

๓.๘ ผู้เสนอราคาต้องเป็นโรงงานที่ผลิตรถยนต์ หรือได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโดยได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจากสำนักงานอุตสาหกรรม (ร.ง.๔) หรือได้รับการรับรองระบบบริหาร คุณภาพ ตามมาตรฐาน มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๒ (ISO ๙๐๐๑-๒๐๐๘) หรือสูงกว่าทั้งนี้ เพื่อสะดวกต่อการบริการหลังการขายและเพื่อประโยชน์ทางราชการ โดยนำหนังสือรับรองมาตรฐาน หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย พร้อมสำเนาหนังสืออนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) มาแสดงในวันยื่นซอง

๓.๙ ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล และต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่เสนอราคาดังกล่าว โดยมีหลักฐานการจดทะเบียน ซึ่งกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ออกให้หรือรับรองไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถึงวันที่ยื่นเอกสาร

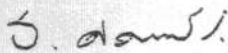
๓.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องจัดแปลเอกสารแนบท้ายหรือเอกสารประกอบการเสนอราคาที่เป็นภาษาต่างประเทศให้เป็นภาษาไทย โดยเฉพาะส่วนที่เป็นสาระสำคัญที่กำหนดไว้ในรายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะหรือเอกสารด้านเทคนิค โดยมีผู้รับรองความถูกต้องการแปลตามกฎหมายกระทรวง (พ.ศ.๒๕๔๐) ออกตามความพระราชบัญญัติทางการปกครอง พ.ศ.๒๕๓๙ พร้อมแสดงหลักฐานใบอนุญาตเพื่อประกอบการพิจารณา

๓.๑๑ ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคาผู้ยื่นข้อเสนอมองต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๓.๑๒ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคาโดยต้องเป็นศูนย์บริการที่อยู่ในจังหวัดหรือจังหวัดใกล้เคียง

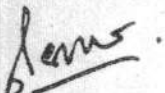
๓.๑๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาใบอนุญาตโรงงานประกอบกิจการโรงงานอุตสาหกรรม (ร.ง.๔) ที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมออกให้กับผู้ผลิต และจะต้องมีศูนย์บริการที่ได้รับรองคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ในขอบข่ายการบริการซ่อมแซมและบำรุงรักษา ในจังหวัดหรือจังหวัดใกล้เคียง โดยแนบหนังสือแต่งตั้งเพื่อประกอบการพิจารณา

๓.๑๔ ผู้เสนอราคาต้องแสดงแบบรถบรรทุก (ดีเซล) ชนิด ๖ ล้อ แบบเท้ายอนเนกประสงค์ ติดตั้งเครนไฮโดรลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ทั้งตัวรถยนต์ (Chassis) กระบะและเดรนกระเช้าซ่อมไฟฟ้า พร้อมวิศวกรไม่น้อยกว่าระดับสามัญวิศวกรรับรองแบบ โดยต้องแนบเอกสารผู้รับรองมาแสดงในวันยื่นซองราคา



(นางธัญญา นุช ศรีสมบัติ)

ประธานกรรมการ



(นายคณิง บัวเงิน)

กรรมการ

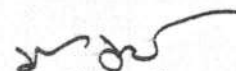


(นายเดชา กองแก้ว)

กรรมการ

(นายมนตรี คำตัน)

กรรมการ



(นายบุญมี อรุณชัย)

กรรมการ

๔. คุณสมบัติเฉพาะ

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

๔.๑.๑ เป็นรถบรรทุก ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ กำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ด้านท้ายเป็นกระบะเหล็กพื้นเรียบสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี แบบเปิดได้ ๓ ด้าน

๔.๑.๒ ด้านหลังหัวเก๋งด้านหน้ากระบะบรรทุกติดตั้งเครนไฮโดรลิกยกวัสดุหรือสิ่งของ ตอนปลายเครนติดตั้งกระเช้าซ่อมไฟฟ้ายกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

๔.๑.๓ ตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบ วัสดุและอุปกรณ์อื่น ๆ ทั้งหมดต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๑.๔ ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานจ้าง

๔.๒ แชสชี (คัสชี) และตัวรถ

๔.๒.๑ เป็นรถบรรทุก ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ พวงมาลัยขวา

๔.๒.๒ ความยาวช่วงล้อรถไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ มิลลิเมตร

๔.๒.๓ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุก เต็มสมรรถนะ (Gross Vehicle Weight : G.V.W.) น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๗,๕๐๐ กิโลกรัม

๔.๒.๔ หัวเก๋งเป็นโลหะ มีประตู ๒ ประตูล็อกได้ ตามแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๔.๒.๕ มีเบาะนั่ง ๓ ที่นั่ง เบาะคนขับแยกอิสระสามารถปรับได้

๔.๒.๖ เข็มขัดนิรภัยเป็นแบบยึด ๓ จุด ดึงกลับอัตโนมัติ สำหรับพนักงานและผู้โดยสาร ด้านหน้าไม่น้อยกว่า ๒ ชุด

๔.๒.๗ ติดตั้งชุดยกหัวเก๋งสำหรับยกหัวเก๋ง ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์และมีล้อคเมื่อยกหัวเก๋งลง

๔.๒.๘ ติดตั้งตะขอสำหรับลากจูงชนิดล็อกได้บริเวณด้านหน้า จุดที่มีความมั่นคงแข็งแรง

๔.๒.๙ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศทำความเย็นภายในห้องโดยตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๒.๑๐ ติดตั้งเครื่องเล่นวิทยุภายในห้องคนขับพร้อมลำโพง ๒ ชุด แยกซ้ายขวา เป็นอุปกรณ์มาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๒.๑๑ กระงะกบังลมหน้าเป็นกระงะกนิรภัยได้มาตรฐานสำหรับใช้กับรถยนต์

๔.๒.๑๒ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงที่กระงะกทุกบานรอบคัน ตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก โดยเป็นฟิล์มกรองแสงคุณภาพดี รับประกันคุณภาพไม่ต่ำกว่า ๕ ปี

๔.๒.๑๓ มีแผ่นรองวัสดุปูพื้นอย่างน้อย ๒ ผืน

๔.๒.๑๔ มีไฟส่องสว่างภายในหัวเก๋ง อย่างน้อย ๑ ดวง

5. ๑๑๑๑/๑
(นางธัญญา นุช ศรีสมบัติ)
ประธานกรรมการ

๑๑๑๑
(นายคณิน บัวเงิน)
กรรมการ

๑๑๑๑
(นายเดชา กองแก้ว)
กรรมการ

๑๑๑๑
(นายมนตรี คำตัน)
กรรมการ

๑๑๑๑
(นายบุญมี อรุณชัย)
กรรมการ

๔.๓ เครื่องยนต์

๔.๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซลแบบคอมมอนเรลไคเร็คอินเจ็คชั่น ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ และมีคุณสมบัติเครื่องยนต์ตามแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๔.๓.๒ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า

๔.๓.๓ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี

๔.๓.๔ เครื่องยนต์จะต้องผ่านการรับรองมาตรฐานด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ระดับที่ ๔ (EURO๓) หรือสูงกว่า

๔.๓.๕ กรองอากาศเป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์

๔.๓.๖ ตัวรถยนต์และเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

๔.๔ ระบบส่งกำลัง

๔.๔.๑ แบบงานแห้งแผ่นเดียว ควบคุมการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิคตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๔.๒ เกียร์แบบเกียร์กระปุก เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ จังหวะ เกียร์ถอยหลัง ๑ จังหวะ

๔.๕ ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๕.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING) สามารถปรับระดับได้

๔.๕.๒ รายละเอียดอื่นๆ ตามแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๔.๖ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๔.๖.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุตามมาตรฐานผู้ผลิต แต่ต้องไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร

๔.๖.๒ ฝาถังน้ำมันเป็นชนิดล็อกกุญแจ

๔.๗ ระบบกันสะเทือน

ให้เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์

๔.๘ ระบบห้ามล้อ

๔.๘.๑ ห้ามล้อแบบไฮดรอลิค แยกอิสระ ๒ วงจร พร้อมหม้อลมสุญญากาศช่วยผ่อนแรง

๔.๘.๒ มีเบรคมือ (PARKING BRAKE) แบบกลไกกระทำที่เพลากลางเป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๔.๘.๓ มีเบรคไอเสีย (EXHAUST BRAKE)

๔.๙ ล้อและยาง

๔.๙.๑ ยางและวงล้อชนิดหน้ากว้างไม่น้อยกว่า ๗.๐๐-๑๖ นิ้ว และเสริมผ้าใบไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั้น หรือตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔.๙.๒ มียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

5. ๑๐๐๐/๕
(นางธัญญา นุช ศรีสมบัติ)
ประธานกรรมการ

๑๒
(นายเดชา กองแก้ว)
กรรมการ

-
(นายมนตรี คำตัน)
กรรมการ

๑๐๐๐
(นายคณิง บัวเงิน)
กรรมการ

๑๐๐๐
(นายบุญมี อรุณชัย)
กรรมการ

๔.๑๐ ระบบไฟฟ้า

๔.๑๐.๑ ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์ ใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลต์ ไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมป์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูกหรือตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต ติดตั้งอย่างเหมาะสมพร้อมกุญแจล็อกและสามารถบำรุงรักษาได้สะดวก

๔.๑๐.๒ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามมาตรฐานของ พ.ร.บ. การขนส่งทางบกหรือตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์

๔.๑๐.๓ มีเมตรสัญญาณ และเสียงสัญญาณถอยหลัง ชนิด ๑๒ หรือ ๒๔ โวลต์ ชนิดเสียงสามารถปรับความดังได้เองอัตโนมัติ (Self-Adjustment) หรือตามกฎหมายกำหนด

๔.๑๐.๔ สัญญาณไฟฉุกเฉินสีเหลือง ชนิดหลอด LED ติดตั้งบนหลังคาหัวเก๋งโคมไฟทำด้วยโพลีคาร์บอเนตเป็นรูปทรงกระบอกขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕ เซนติเมตร จำนวน ๑ ชุด โคมไฟผ่านการทดสอบการรั่วซึมป้องกันฝุ่นผงและน้ำไม่น้อยกว่า IP๖๔ ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานผ่านการทดสอบ มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ พร้อมสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายและตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกและผลการทดสอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๔.๑๐.๕ ติดตั้งไฟส่องสว่างเวลากลางคืนที่กันชนหลังรถขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว กำลังไฟฟ้า ไม่น้อยกว่า ๔๐ วัตต์ จำนวน ๒ ดวง พร้อมตะแกรงเหล็กกันกระแทก

๔.๑๐.๖ ติดตั้งไซเรนพร้อมที่พุดขยายเสียง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ ทำเสียงสัญญาณได้ไม่น้อยกว่า ๖ แบบ ปรับความดังได้เมื่อใช้เสียงไมโครโฟนขณะพุด ไมโครโฟนเป็นชนิดตัดสัญญาณไซเรนอัตโนมัติที่มีชุดควบคุมติดตั้งภายในเก๋งในตำแหน่งที่เหมาะสม โดยเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน มอก.

๔.๑๑ ระบบเครน

๔.๑๑.๑ เครนทำงานด้วยระบบไฮดรอลิคแบบแขนพับชนิดพับเก็บได้ ติดตั้งและพับเก็บไว้ระหว่างหัวเก๋งและกระบะสามารถยืดอกได้ ๒ ท่อน หรือมากกว่า โดยยืดอกทีละท่อนและยืดอกได้อย่างต่อเนื่องด้วยการควบคุมด้วยคันโยกเพียงอย่างเดียว แต่ละท่อนเมื่อยืดอกจน สุดแล้วจะทำการล็อกตัวเองโดยอัตโนมัติ

๔.๑๑.๒ เครนสามารถควบคุมการทำงานได้จากอุปกรณ์การทำงานทั้ง ๒ ด้าน ของตัวรถ

๔.๑๑.๓ เครนสามารถหมุนได้รอบตัว ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา

๔.๑๑.๔ มีอุปกรณ์เครื่องค้ำยันหรือเท้าช้างไม่น้อยกว่า ๑ ชุด ติดตั้งด้านซ้ายและด้านขวา

๔.๑๑.๕ ความยาวของเครนไม่น้อยกว่า ๖.๕ เมตร จากจุดหมุน เมื่อยืดอกด้วยไฮดรอลิค

๔.๑๑.๖ เครนมีความสามารถในการยก ดังนี้

- ระยะ ๒ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ กิโลกรัม

- ระยะสูงสุด สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม

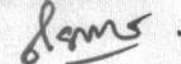
๔.๑๑.๗ เมื่อติดตั้งชุดอุปกรณ์กระเช้าไฟเบอร์กลาสเข้าที่ปลายแขน สามารถยกขึ้นสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร โดยวัดจากระดับพื้นดินถึงปากกระเช้าไฟเบอร์กลาส

๔.๑๑.๘ เป็นเครนใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน



(นางธัญญา ชีรสุมิตติ)

ประธานกรรมการ



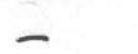
(นายคณิง บัวเงิน)

กรรมการ



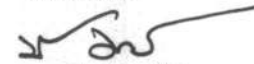
(นายเดชา กองแก้ว)

กรรมการ



(นายมนตรี คำตัน)

กรรมการ



(นายบุญมี อรุณชัย)

กรรมการ

๔.๑๑.๙ เป็นเครื่องผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๒ (ISO ๙๐๐๑-๒๐๐๘) หรือสูงกว่าและได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ร.ง.๔ (ด้านการผลิตเครื่อง) โดยแนบเอกสารหลักฐานมาแสดงให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นของ

๔.๑๑.๑๐ เครื่องไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศสามารถสืบค้นหาได้ง่ายด้วยระบบอินเทอร์เน็ตเพื่อง่ายต่อการซ่อมบำรุงและจัดหาอะไหล่

๔.๑๑.๑๑ มีระบบป้องกันเพื่อความปลอดภัย กรณีเมื่อเกิดข้อบกพร่องขณะปฏิบัติงานตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตเครื่องไฮดรอลิก

๔.๑๒ ระบบกระเช้า

๔.๑๒.๑ กระเช้าซ่อมไฟฟ้าทำจากวัสดุไฟเบอร์กลาสสามารถบรรจุได้อย่างน้อย ๒ คน และรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม พร้อมมีระบบปรับให้กระเช้าอยู่ในแนวตั้งขณะปฏิบัติงาน

๔.๑๒.๒ กระเช้าซ่อมไฟฟ้าสามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๒.๐ กิโลโวลต์ (KV) ๕๐ เฮิร์ตซ์ (Hz.) โดยมีหนังสือรับรองจากหน่วยงานทางด้านไฟฟ้า เป็นผู้ทดสอบและรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๑๓ กระบะบรรทุก, ไฮดรอลิคคัม

๔.๑๓.๑ กระบะบรรทุกทำการยกเหด้วยระบบไฮดรอลิคคัมได้ต้องรมมีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ ด้วยระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ของรถยนต์ระบบ P.T.O ชุดไฮดรอลิคยกเหท้ายจะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ (ISO ๙๐๐๑-๒๐๐๘) หรือสูงกว่าโดยมีหนังสือรับรองจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พร้อมแสดงแบบรับรองโดยวิศวกรมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๔.๑๓.๒ กระบะเหล็กพื้นเรียบ กระบะสร้างด้วยเหล็กแผ่นอย่างดี สามารถเปิดได้ทั้ง ๓ ด้าน

๔.๑๓.๓ ด้านข้างกระบะสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม.

๔.๑๓.๔ พื้นกระบะปูด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มม.

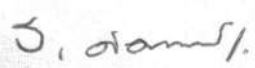
๔.๑๓.๕ กระบะขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร

๔.๑๓.๖ กระบะเหล็กพ่นสารกันสนิมสังกะสีบริสุทธิ์พร้อมแนบเอกสารของสารกันสนิมและผลการทดสอบ

๔.๑๓.๗ ตัวถังบรรทุกผลิตจากโรงงานได้มาตรฐาน มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๒ (ISO ๙๐๐๑-๒๐๐๘) หรือสูงกว่าและได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ร.ง. ๔ และแบบพิมพ์เขียว กำหนดขนาดกระบะบรรทุกไฮดรอลิคคัมอย่างชัดเจน พร้อมมีวิศวกรวิชาชีพรับรองตาม พ.ร.บ.วิศวกร พ.ศ.๒๕๔๒ และลงนามรับรองพร้อมสำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารในวันยื่นของเสนอราคา

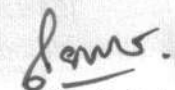
๔.๑๓.๘ ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเห

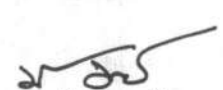
๔.๑๓.๙ มีตู้เครื่องมือทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร สำหรับใส่เครื่องมือและอุปกรณ์ขนาดกว้างเท่ากระบะ ความยาวไม่น้อยกว่า ๑/๔ ของกระบะและสามารถยกเคลื่อนที่ได้


(นางอัญญา ชรีสมบัติ)
ประธานกรรมการ


(นายเดชา กองแก้ว)
กรรมการ


(นายมนตรี คำตัน)
กรรมการ


(นายคณิง บัวเงิน)
กรรมการ


(นายบุญมี อรุณชัย)
กรรมการ

๔.๑๔ อุปกรณ์มาตรฐานประจำรถเพิ่มเติม

๔.๑๔.๑ ลวดสลิงสำหรับลากจูง ขนาดไม่น้อยกว่า ๘ มิลลิเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๖ เมตร พร้อมเก็บปลายเป็นห่วงพร้อมใช้งาน หรือผ้าใบแบบลากจูงจำนวน ๑ ชุด

๔.๑๔.๒ กรวยจราจรขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๗๐ เซนติเมตร พร้อมคาดแถบสะท้อนแสง สีขาวไม่น้อยกว่า ๒ แถบ จำนวน ๔ อัน

๔.๑๔.๓ ผ้าใบยกของรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ กิโลกรัม ความยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร จำนวน ๑ เส้น

๔.๑๔.๔ ถังมือกันไฟดูด ชนิดแยกนิว ๕ นิว จำนวน ๒ คู่

๔.๑๔.๕ สเกน ขนาดไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว จำนวน ๒ อัน

๔.๑๔.๖ เสื้อสะท้อนแสง จำนวน ๒ ผืน

๔.๑๔.๗ หมวกนิรภัย จำนวน ๒ ใบ

๔.๑๔.๘ ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อป้องกันการสูญหายของแบตเตอรี่

๔.๑๕ เครื่องมืออุปกรณ์ซ่อมบำรุงประจำรถ

๔.๑๕.๑ ชุดประแจรวม จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๕.๒ อุปกรณ์วัดลมยาง จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๕.๓ กระบอกอัดจารบี ขนาด ๓ นิ้ว พร้อมจารบี จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๕.๔ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๕.๕ บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม หรือเครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๕.๖ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมอุปกรณ์ ขนาดรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๔ ตัน จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๕.๗ สายพ่วงแบตเตอรี่ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลต์ ความยาวไม่น้อยกว่า ๒ เมตร คีบแบตเตอรี่เป็นแบบทองแดง จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๕.๘ ประแจเลื่อน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว

๔.๑๕.๙ คีมล๊อค คีมตัด ไขควงแบน ไขควงแฉก ค้อนหัวกลม อย่างละ ๑ อัน

๔.๑๖ อุปกรณ์เพิ่มเติม

๔.๑๖.๑ กล้องติดรถด้านหน้า จอขนาดไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว ระบบป้องกันน้ำและฝุ่นละออง ด้วยมาตรฐาน IP๖๘ บันทึกในตัวจอ SD CARD รองรับความจุสูงสุดถึง ๒๕๖ GB รองรับได้ถึง ๒ กล้อง สามารถสลับซ้าย - ขวา และเปิดปิดเส้นบอกระยะได้ควบคุมการใช้งานด้วยปุ่มกดด้านหน้าเครื่องและรีโมทคอนโทรลโดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก

๔.๑๖.๒ ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ถัง

๔.๑๖.๓ ไฟสปอร์ตไลท์ส่องสว่างแบบมือถือพร้อมปลั๊กเสียบไฟจากที่จุดบุหรี่รถยนต์ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๖.๔ ติดตั้งระบบ GPS ตามมาตรฐานผู้ผลิต

S. Samsri

(นางธัญญา นุช ศรีสมบัติ)
ประธานกรรมการ

Samsri

(นายคณิง บัวเงิน)
กรรมการ

D

(นายเดชา กองแก้ว)
กรรมการ

(นายมนตรี คำตัน)
กรรมการ

W

(นายบุญมี อรุณชัย)
กรรมการ

๔.๑๗ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๔.๑๗.๑ สีตัวรถ กระบะ และครน เป็นสีส้ม (สีแดง)

๔.๑๗.๒ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิด Polyurethane Finish ๒k ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๔.๑๗.๓ ได้ตัวถังบรรทุกบังโคลนรถด้วยบอดี้ชุดหรือเทียบเท่า พ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๔.๑๗.๔ พ่นตราสัญลักษณ์เทศบาลตำบลฝายกวาง ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตรและอักษรชื่อเต็มของเทศบาลตำบลฝายกวาง ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗ เซนติเมตร พร้อมเลขรหัสทะเบียนครุภัณฑ์ และข้อความ “ใช้ในราชการเท่านั้น” โดยให้พ่นสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองเห็นไม่ชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน ไว้ด้านข้างนอกประตูรถยนต์ทั้งสองข้าง

๔.๑๗.๕ ให้มีสติ๊กเกอร์ ข้อความ “เทศบาลตำบลฝายกวาง” บริเวณกระจกด้านหน้า ขนาดตามความเหมาะสมโดยสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน

๔.๑๗.๖ บริเวณด้านข้างกระบะทั้งสองข้าง พ่นสี ข้อความ “เทศบาลตำบลฝายกวาง” ให้มีขนาดตามความเหมาะสมโดยสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน

๔.๑๗.๗ ติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสงหรือแผ่นสะท้อนแสง ตามระเบียบกรมการขนส่งทางบก กำหนดโดยผ่านการทดสอบมาตรฐานตาม มอก. พร้อมแนบเอกสารรับรอง

๔.๑๘ หนังสือคู่มือ

๔.๑๘.๑ ใบคู่มือจดทะเบียนรถ

๔.๑๘.๒ หนังสือคู่มือการใช้งานและวิธีบำรุงรักษารถยนต์บรรทุกติดเครนพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าและอุปกรณ์ส่วนควบ (ภาษาไทย)

๔.๑๘.๓ หนังสือคู่มือบำรุงรักษารถและการเข้ารับบริการ (ภาษาไทย)

๔.๑๘.๔ หนังสือรับรองการเข้ารับบริการของศูนย์ซ่อมตัวถังและเครน ไฮโดรลิก อุปกรณ์ส่วนควบต่าง ๆ ในจังหวัดหรือจังหวัดใกล้เคียงที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการ รง.๔ พร้อมแสดงเอกสาร

๔.๑๘.๕ ผู้เสนอราคาได้จะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิคเพื่ออบรมวิธีการใช้งานการบำรุงรักษารถยนต์บรรทุกติดเครนพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าและอุปกรณ์ส่วนควบแก่คณะกรรมการตรวจรับและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในวันส่งมอบพัสดุ

๔.๑๙ ข้อกำหนดอื่น ๆ

๔.๑๙.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องนำแคตตาล็อก รายละเอียดคุณลักษณะ หรือสเปคของครุภัณฑ์ที่นำมาเสนอในวันยื่นเอกสารประกวดราคา เพื่อให้คณะกรรมการใช้ประกอบการพิจารณา

๔.๑๙.๒ น้ำมันหล่อลื่นและน้ำมันเบรคต้องมีระดับเต็มตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๙.๓ การส่งมอบรถยนต์ตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขการจัดซื้อ โดยรถยนต์ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงพร้อมใช้งานในวันตรวจรับ

3. ๑๑๑/

(นางธัญญา นศรีสมบัติ)
ประธานกรรมการ

๑๑๑.

(นายคณิง บัวเงิน)
กรรมการ

๑๑

(นายเดชา กองแก้ว)
กรรมการ

-

(นายมนตรี คำตัน)
กรรมการ

๑๑๑

(นายบุญมี อรุณชัย)
กรรมการ

๔.๑๙.๔ ผู้เสนอราคาได้จะต้องดำเนินการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์บรรทุกติดตั้ง
เครื่องยนต์โรติกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า เป็นชื่อของ เทศบาลตำบลฝ่ายกวาง ต่อกรรมการขนส่งทางบกให้ถูกต้อง
ตามระเบียบกฎหมาย ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบพัสดุโดยผู้เสนอราคาได้จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการ
ดำเนินการขั้นตอนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๔.๑๙.๕ การผลิตและประกอบตัวถัง กระบะ เครื่องไฮโดรลิก กระเช้า จะต้องทำโดยโรงงานที่
มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) และแบบพิมพ์เขียว กำหนดขนาดกระบะบรรทุกไฮโดรลิกดัด
อย่างชัดเจนพร้อมมีวิศวกรวิชาชีพรับรองตาม พ.ร.บ.วิศวกร พ.ศ.๒๕๔๒ ลงนามรับรองพร้อมสำเนาใบอนุญาต
เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

๔.๑๙.๖ ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาใบอนุญาตโรงงานประกอบกิจการโรงงานอุตสาหกรรม
(ร.ง.๔) ที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมออกให้กับผู้ผลิต และจะต้องมีศูนย์บริการที่ได้รับรองคุณภาพมาตรฐาน
ISO ๙๐๐๑ ในขอบข่ายการบริการซ่อมแซมและบำรุงรักษา ในจังหวัดหรือจังหวัดใกล้เคียง โดยแนบหนังสือ
แต่งตั้งเพื่อประกอบการพิจารณา

๔.๑๙.๗ ผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่ผู้ผลิตรถยนต์หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
จะต้องแสดงหลักฐานแต่งตั้งการเป็นตัวแทนจำหน่ายและเอกสารการรับมอบอำนาจให้จำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่
เสนอพร้อมระบุยี่ห้อหรือรุ่นในเอกสารใบเสนอราคาหรือใบแสดงเงื่อนไขการประมูลในวันยื่นซอง

๔.๑๙.๘ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารคุณลักษณะที่เสนอตามความเป็นจริงเปรียบเทียบกับ
กับคุณลักษณะที่หน่วยงานกำหนด ให้ชัดเจนพร้อมรับรองเอกสารให้เรียบร้อย

๔.๑๙.๙ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารศูนย์บริการรถยนต์บรรทุกยี่ห้อที่เสนอในจังหวัด
หรือจังหวัดใกล้เคียงที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ร.ง.๔ เพื่อความสะดวกในการเข้ารับบริการซ่อม
และบำรุงรักษา

๕. กำหนดส่งมอบพัสดุ

ผู้เสนอราคาได้จะต้องส่งมอบพัสดุทั้งหมดพร้อมใบคู่มือจดทะเบียนภายในระยะเวลา ๖๐ วัน
นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๖. สถานที่ส่งมอบงาน

ผู้เสนอราคาได้ต้องส่งมอบพัสดุทั้งหมดพร้อมใบคู่มือจดทะเบียน ณ สำนักงานเทศบาลตำบล
ฝ่ายกวาง อำเภอเชียงคำ จังหวัดพะเยา

๗. วงเงินในการจัดซื้อ

ตามรายงานประชุมสภาเทศบาลตำบลฝ่ายกวาง สมัยสามัญ สมัยที่ ๓ ประจำปี ๒๕๖๔
วันพฤหัสบดี ที่ ๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสภาเทศบาลตำบลฝ่ายกวาง
เรื่อง ขออนุมัติโอนลดงบประมาณรายจ่ายเพื่อจัดซื้อครุภัณฑ์และกันเงินงบประมาณรายจ่ายกรณีได้ก่อนนี้
ผูกพัน เพื่อจัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้าจำนวน ๑ คัน ตั้งไว้ จำนวน ๒,๕๐๐,๐๐๐.-บาท (-สองล้านห้าแสนบาทถ้วน-)

๘. ราคาากลางในการจัดซื้อ

รถกระเช้าไฟฟ้าจำนวน ๑ คัน (รถบรรทุก (ดีเซล) ชนิด ๖ ล้อ แบบเท้ายอนเนกประสงค์
ติดตั้งเครื่องยนต์ พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า) เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

S. Samsi

(นางธัญญา นุช ศรีสมบัติ)

ประธานกรรมการ

Demu

(นายคณิง บัวเงิน)

กรรมการ

(นายเดชา กองแก้ว)

กรรมการ

(นายมนตรี คำตัน)

กรรมการ

(นายบุญมี อรุณชัย)

กรรมการ

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่ส่งมอบ

การรับประกันคุณภาพกรณีที่มีความเสียหาย การชำรุดบกพร่อง ที่เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หรือมากกว่า นับจากวันที่ได้รับส่งมอบ หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องมาตรวจสอบเพื่อทำการเปลี่ยน แก้ไข ซ่อมแซมให้ใช้งานได้ดังเดิมโดยเร็ว นับตั้งแต่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ซื้อภายใน ๕ วัน โดยไม่คิดมูลค่าใด ๆ ทั้งสิ้น ตลอดระยะเวลาการรับประกันดังกล่าวพร้อมทั้งต้องมีรถสำรองให้ใช้งานแทนระหว่างดำเนินการซ่อม โดยผู้เสนอราคาเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น

๑๐. เงื่อนไขการชำระเงิน

เทศบาลตำบลฝายกวางจะชำระเงินค่าพัสดุให้แก่ผู้เสนอราคาได้ เมื่อผู้เสนอราคาได้ส่งมอบพัสดุทั้งหมดพร้อมใบคู่มือจดทะเบียนให้กับเทศบาลตำบลฝายกวาง และคณะกรรมการได้ตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้วโดยครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมาย

๑๑. การปรับ

เมื่อครบกำหนดส่งมอบพัสดุหากผู้เสนอราคาได้ไม่ส่งมอบพัสดุให้แก่เทศบาลตำบลฝายกวาง หรือส่งมอบพัสดุไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้เสนอราคาได้จะต้องชำระค่าปรับให้แก่เทศบาลตำบลฝายกวางเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของมูลค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้ส่งมอบแต่ไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท

๑๒. หลักประกันสัญญา

ผู้เสนอราคาได้จะต้องนำหลักประกันอัตรา ร้อยละ ๕ ของราคาค่าพัสดุตามสัญญา มามอบไว้แก่เทศบาลตำบลฝายกวาง เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา และหลักประกันจะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้เสนอราคาได้ตลอดอายุสัญญา

เทศบาลตำบลฝายกวางจะคืนหลักหลักประกันสัญญาให้แก่ผู้เสนอราคาได้ เมื่อผู้เสนอราคาได้พ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบตามสัญญาแล้ว

๑๓. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณาข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เทศบาลตำบลฝายกวางจะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคาต่ำสุด

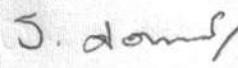
๑๔. ติดต่อสอบถามและเสนอข้อคิดเห็น

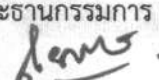
ผู้ที่สนใจสามารถติดต่อสอบถาม วิจารณ์ เสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับขอบเขตของงาน (TOR) เป็นลายลักษณ์อักษร โดยเปิดเผยตัว ระบุชื่อ นามสกุลจริง พร้อมที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ ตามช่องทางต่อไปนี้

๑) ไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งไปที่ เทศบาลตำบลฝายกวาง เลขที่ ๑๒๙ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลฝายกวาง อำเภอเชียงคำ จังหวัดพะเยา ๕๖๑๑๐

๒) โทรสารหมายเลข ๐๕๔ - ๘๘๓๕๐๗

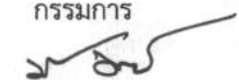
ทั้งนี้ภายใน ๓ วันทำการ นับตั้งแต่เทศบาลตำบลฝายกวาง ได้เผยแพร่ลงเว็บไซต์ เพื่อที่เทศบาลตำบลฝายกวาง จะได้นำข้อเสนอแนะมาพิจารณาต่อไป


(นางธัญญา ชีรสมบัติ)
ประธานกรรมการ


(นายคณิง บัวเงิน)
กรรมการ


(นายเดชา กองแก้ว)
กรรมการ

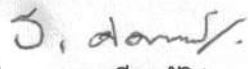

(นายมนตรี คำตัน)
กรรมการ

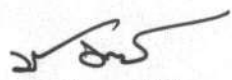

(นายบุญมี อรุณชัย)
กรรมการ

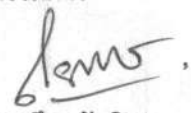
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อจัดซื้อรถกระบะเข้าไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน (รถบรรทุก (ดีเซล) ชนิด ๖ ล้อ แบบเท้ายอนเนกประสงค์ ติดตั้งเครื่องยนต์ไฮโดรลิค พร้อมกระบะเข้าซ่อมไฟฟ้า)
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลฝายกวาง อำเภอเชียงคำ จังหวัดพะเยา
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๕
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง
 - ๕.๑ บริษัทวินเนอร์ ซัพพลาย แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
 - ๕.๒ บริษัท ๙ ตามรอยพ่อ จำกัด
 - ๕.๓ บริษัท กวง เล้ง อ้อโต้ เซอร์วิส จำกัด
 - ๕.๔ บริษัท ดับเบิล ยู พี ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส จำกัด
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๖.๑ นางธัญญา นุช ศรีสมบัติ	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายบุญมี อรุณชัย	กรรมการ
๖.๓ นายเดชา กองแก้ว	กรรมการ
๖.๔ นายคณิง บัวเงิน	กรรมการ


(นางธัญญา นุช ศรีสมบัติ)
ประธานกรรมการ


(นายบุญมี อรุณชัย)
กรรมการ


(นายเดชา กองแก้ว)
กรรมการ

(นายคณิง บัวเงิน)
กรรมการ

- อนุมัติ -


(นายรัตน์ คำไส)
นายกเทศมนตรีตำบลฝายกวาง